

FREKOMOS



FRÉZOVANIE ASFALTOVÝCH A BETÓNOVÝCH PLÔCH

**VAŠA
LEPŠIA CESTA**
frekomos.sk

Spoločnosť FREKOMOS SK, s.r.o. bola založená v roku 2000. Je dcérskou spoločnosťou českej spoločnosti FREKOMOS, s.r.o.

Spoločnosť sa zameriava na využitie moderných technológií pre výstavbu, rekonštrukcie a opravy pozemných komunikácií a plôch pre cestnú a priemyselnú výstavbu pri využití pôvodných materiálov.

Technológie spoločnosti FREKOMOS SK, s.r.o. prispievajú k znižovaniu objemov odpadov a obmedzeniu čerpania neobnoviteľných prírodných zdrojov.

Cieľom spoločnosti je poskytovať zákazníkom služby v garantovanej kvalite za primeranú cenu v požadovaných termínoch.



FRÉZOVANIE ASFALTOVÝCH A BETÓNOVÝCH PLÔCH

JEMNÉ FRÉZOVANIE



Jemné frézovanie realizujeme cestnými frézami vybavenými špeciálnymi „jemnými“ frézovacími bubnami. „Jemný“ bubon sa od štandardného bubna cestnej frézy líši väčším počtom frézovacích nožov čím sa dosiahne vysoká hustota drážok na frézovanom povrchu. V našom prípade pri fréze s pracovnou šírkou 2000 mm používame bubon s počtom nožov 300 ks oproti štandardnému bubnu s počtom 150 ks. Rozstup vytvorených drážok je len 8 mm. Pri fréze s pracovnou šírkou 1000 mm používame bubon s počtom nožov až 340 ks oproti štandardnému bubnu s počtom 101 ks. Rozstup vytvorených drážok je len 6 mm. Textúra takto vyfrézovaného povrchu je jemná a nevyžaduje následnú povrchovú úpravu. Jemné frézovanie je vhodné predovšetkým k vyrovnaní nerovností vozovky (najčastejšie sú to vyjazdené kolaje), k odstráneniu zvetraného povrchu a k príprave povrchov pred ďalšími technológiami ako sú recyklácia za horúca na mieste, mikrokoberec, náter a pod.. Jemné frézovanie je možné použiť aj ku zdrsneniu exponovaných a nebezpečných úsekov pozemných komunikácií a k odstráneniu vodorovného dopravného značenia.

Pri oprave vozoviek diaľnic, rýchlostných ciest, ciest alebo miestnych komunikácií sa v súčasnosti nezaobídeme bez studeného frézovania stmelených vrstiev. Cestné frézy sú používané na odstránenie starých alebo poškodených vrstiev najmä v prípade, kedy je po položení nových vrstiev potrebné zachovať pôvodnú niveletu vozovky, alebo keď je potrebné niveletu vozovky upraviť. Cestné frézy sa môžu použiť aj na úpravu povrchových vlastností vozoviek na nebezpečných úsekoch pozemných komunikácií ako je zdrsnenie vozovky, vyrovnanie priečnych a pozdĺžnych nerovností.



Jemný bubon



Štandardný bubon

Stroje spoločnosti FREKOMOS SK, s.r.o.

Cestné frézy s pracovnou šírkou 1000 mm

Kompaktné cestné frézy s pásovým dopravníkom, s pracovným záberom šírky 1000 mm a hĺbkou frézovania až do 330 mm, sú určené pre menšie výmery do 3 000 m² denne (pri 50 mm hr.). Vhodné sú predovšetkým na frézovanie miestnych komunikácií, križovatiek, menších mostov s obmedzenou zaťažiteľnosťou, rýh inžinierskych sietí, lokálnych porúch vozoviek, napojení jednotlivých vrstiev vozovky, uzavretých hál, areálov friem a k odstráneniu vodorovného značenia na vozovke.

Cestné frézy s pracovnou šírkou 2000 až 2200 mm

Frézy s označením W2000, W2100 a W200i W220 s pracovným záberom šírky 2000 mm a 2200 mm a hĺbkou frézovania až do 350 mm sú určené pre výmery do 12 000 m² denne (pri 50 mm hr.). Vhodné sú predovšetkým k frézovaniu diaľnic, ciest, veľkých otvorených plôch alebo k rozfrézovaniu konštrukčných vrstiev vozoviek s ponechaním materiálu na mieste pre následné spracovanie recykláciou za studena. Frézy sú vybavené dvomi senzormi priečného a pozdĺžneho sklonu, viacbodovou niveláciou pre vyrovnanie nerovností (multiplex) a snímačom vodiaceho lanka. Na želanie zákazníka frézujeme vozovky podľa digitálneho modelu v systéme 3D nivelácie.

