

A decorative circular logo consisting of a ring of small, white, leaf-like or petal-like shapes arranged in a circle.

REPROFILÁCIA A DRVENIE VRSTIEV VOZOVIEK

**VAŠA
LEPŠIA CESTA**

frekomos.sk

Reprofiláciou sa upravuje zrnitosť materiálu alebo homogenizuje konštrukčná vrstva vozovky v požadovanej hrúbke s následným prerovnaním a príp. zhutnením. Reprofilácia môže byť zrealizovaná ako konečná úprava, kde takto upravená a zhomogenizovaná vrstva po vyrovnaní a zhutnení môže slúžiť svojmu účelu (napr. nespevnené komunikácie a plochy), alebo sa môže reprofilácia použiť na úpravu zrnitosti, kedy je potrebné rozbiť veľké zrná brániace použitiu zemných a recyklačných fréz resp. vytvoriť chýbajúcu jemnú frakciu a optimalizovať tak krivku zrnitosti pre následné úpravy.



REPROFILÁCIA A DRVENIE VRSTIEV VOZOVIEK



Naša spoločnosť na reprofiláciu a drvenie využíva ťahanú frézu FAE MTM 200 osadenú na vysoko výkonnom traktore FENDT. Šírka záberu frézy je 2050 mm, hĺbka spracovania je do 400 mm. Fréza je vybavená dávkovaním vody do priestoru bubna.

Jedná sa o viacúčelové zariadenie umožňujúce nasledovné činnosti:

- Reprofilácia nespevnených vrstiev vozoviek
- Drvenie kameňa, asfaltu a betónu do veľkosti zrna 250 mm
- Opätovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste
- Zlepšovanie a stabilizácia zemín
- Frézovanie a rozfrézovanie asfalto-betónových vozoviek



Vzhľadom na kompaktné rozmery a dobré manévrovacie schopnosti fréza môže pracovať aj v stiesnených podmienkach, kde je z dôvodu nevyhovujúcich šírkových parametrov komunikácie obmedzený prístup klasickým samohybným frézam. Jedná sa najmä o miestne komunikácie, lesné cesty a účelové komunikácie v uzatvorených areáloch. Uchytenie na štandardnom traktore umožňuje rýchly presun stroja medzi pracoviskami oproti klasickým samohybným strojom.

