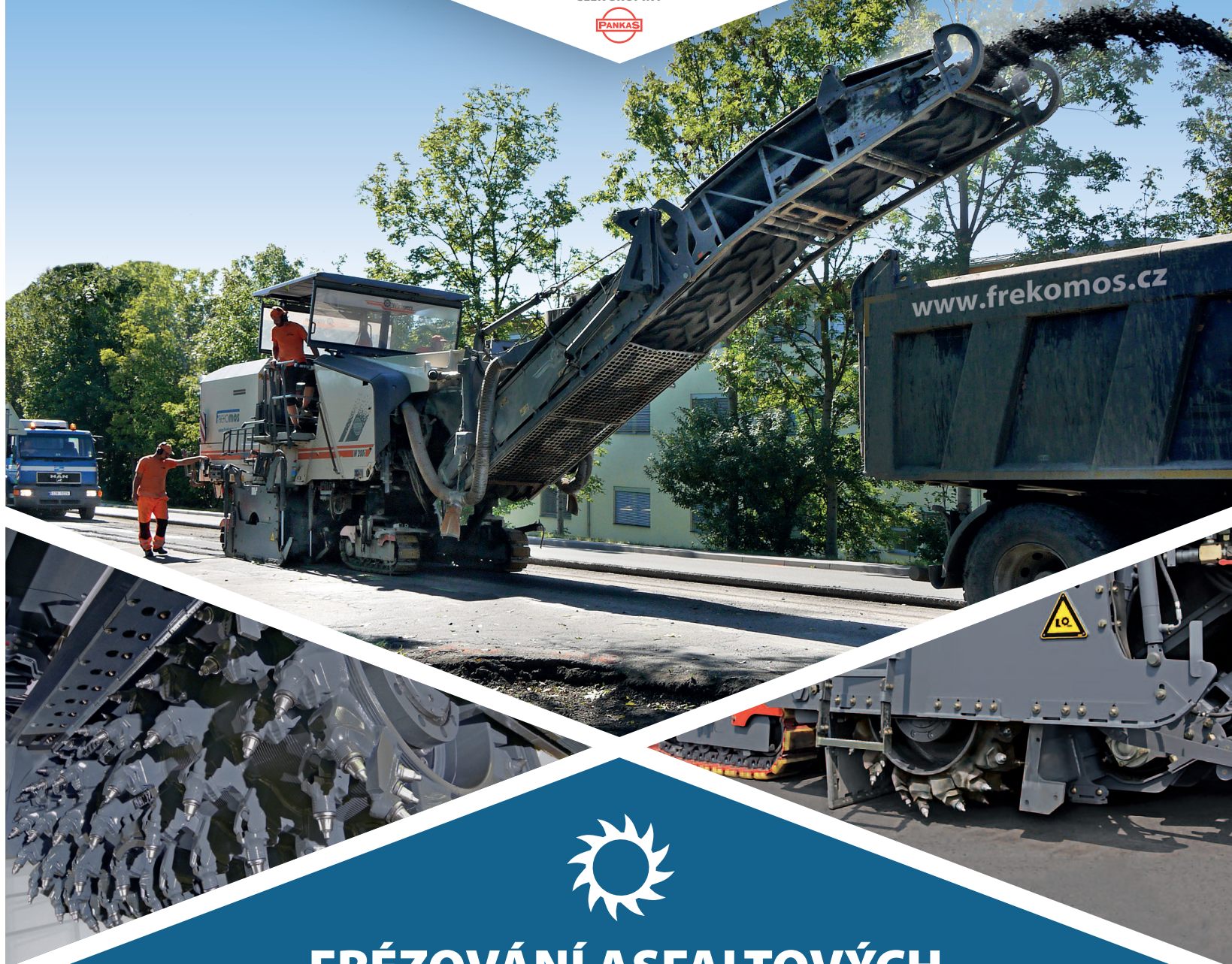


FREKOMOS

ČLEN SKUPINY



FRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÝCH A BETONOVÝCH PLOCH

**VAŠE LEPŠÍ
CESTA**
frekomos.cz

Společnost FREKOMOS s.r.o. je specializovaná stavební společnost s působností po celé ČR, a v zemích EU. Společnost byla založena v roce 1994 a má dceřiné společnosti na Slovensku a v Chorvatsku. Frekomos, s.r.o. je členem dánského koncernu Pankas. Technologie společnosti Frekomos, s.r.o. přispívají ke snižování objemů odpadů a omezení čerpání přírodních neobnovitelných zdrojů. Cílem společnosti je poskytovat zákazníkům služby v garantované kvalitě za přiměřenou cenu v požadovaných termínech.



FRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÝCH A BETONOVÝCH PLOCH



Při opravě dálnic, silnic a místních komunikací se v současnosti neobejdeme bez studeného frézování stmelěných vrstev. Silniční frézy jsou používány na odstranění starých anebo poškozených vrstev zejména v případě, kdy je po položení nových vrstev potřeba zachovat původní nivelitu vozovky, a nebo, pokud je třeba nivelitu upravit. Silniční frézy mohou být taky uplatněny při úpravě povrchových vlastností vozovek na nebezpečných úsecích, jako je jejich zdrsnění a vyrovnání příčných a podélných nerovností.

JEMNÉ FRÉZOVÁNÍ

Jemné frézování realizujeme silniční frézou vybavenou speciálním „jemným“ frézovacím bubnem. „Jemný“ buben se od standardního bubnu silniční frézy liší vyšším počtem frézovacích nožů. V našem případě je to 300 kusů oproti běžnému počtu 150 kusů, čímž se sníží rozstup drážek v povrchu vyfrézované vrstvy na 8 mm. Textura takto vyfrézovaného povrchu je jemnější. Jemné frézování je vhodné především k vyrovnání nerovností vozovky (nejčastěji jsou to vyjeté koleje), k odstranění zvětřaného povrchu a k přípravě povrchů před dalšími technologiemi jako je recyklace za horka, mikrokoberce, zákryty a nátěry. Jemné frézování lze taky použít ke zdrsnění exponovaných a nebezpečných úseků komunikací a k odstranění vodorovného dopravního značení.



Jemný buben



Standardní buben

Stroje společnosti Frekomos, s.r.o.

Silniční frézy šíře 1000 mm

Kompaktní silniční frézy s pásovým dopravníkem, pracovní šířkou záběru 1000 mm a hloubkou až 330 mm, určené pro menší výměry do 3 000 m² denně (při 50 mm tl.). Vhodné jsou především na frézování rýh inženýrských sítí, lokálních výtluků, napojení jednotlivých vrstev vozovky, uzavřených hal, areál firem, menších mostů s omezenou tonáží, ploch s větším členěním, ulic ve městech, křižovatek a k odstranění vodorovného značení na vozovce.

Silniční frézy šíře 2000 až 2200 mm

Frézy s označením W2000, W2100 a W200i W220 s pracovní šířkou 2000 mm a 2200 mm a hloubkou až 350 mm jsou určeny pro výměry do 12 000 m² denně (při 50 mm tl.). Vhodné jsou především k frézování dálničních a silničních komunikací, velkých otevřených ploch nebo k rozfrézování konstrukčních vrstev vozovek s ponecháním výfrezků na místě pro následné zpracování recyklací za studena. Frézy jsou vybaveny dvěma senzory příčného a podélného sklonu, vícebodovou nivelací pro vyrovnání nerovností (multiplex) a snímačem vodícího lanka. Na přání zákazníka frézujeme vozovky podle digitálního modelu v systému 3D nivelace.

