

A white curved arrow icon pointing downwards and to the right, located above the main title text.

OPRAVA POZDĽŽNYCH TRHLÍN A ŠKÁR RECYKLÁCIOU ZA HORÚCA NA MIESTE (ŠKÁROVÝ REMIX)

Pozdĺžne trhliny a otvorené pracovné škáry asfaltových vozoviek sú častým javom na našich cestách (najčastejšie vznikajú v napojení jednotlivých jazdných pruhov). Ak nedôjde k včasnému odstráneniu týchto porúch, dochádza k postupnej degradácii obrusnej vrstvy, vzniku výtlkov a k zníženiu životnosti celej vozovky. Vhodným ekonomickým a ekologickým riešením sanácie takýchto porúch je recyklácia za horúca na mieste - REMIX.

**VAŠA
LEPŠIA CESTA**
frekomos.sk



OPRAVA POZDĹŽNYCH TRHLÍN A ŠKÁR RECYKLÁCIOU ZA HORÚCA NA MIESTE (ŠKÁROVÝ REMIX)



V prípade opráv porúch pozdĺžnych a pracovných škár sa používajú remixéry s pevnou pracovnou šírkou 300mm, 500mm, 600mm alebo 1000mm v závislosti na šírke poruchy. Pri recyklácii za horúca na mieste je komunikácia predhriata infražiaricmi remixéra do hĺbky 60 - 70 mm, samotná recyklácia sa realizuje v hĺbke 30 - 40 mm. Pri recyklácii za horúca je povrch vozovky nahrievaný propán-butánovými žiaričmi remixéra. Nahriata vrstva je remixérom rozpojená a obohatená dávkovaním asfaltovej emulzie a novej obalovanej asfaltovej zmesi. Rozpojením už nahriatej vrstvy nedochádza k poškodzovaniu zŕn kameniva v zmesi ako pri bežnom fré-zovaní za studena, preto nie je potrebné upravovať krivku zrnitosti pridaním doplnkového kameniva. Upravená zmes je následne rozprestretá a predhutnená lištou remixéra. Takto zrealizovaná oprava je nakoniec zhutnená tandemovým cestným valcom.

Pozdĺžne a priečne spoje sú nahrievané s presahom 50 - 100 mm, čím je docielené dokonalé bezškárové spojenie obidvoch susedných pásov pôvodnej obrusnej vrstvy vozovky, bez potreby aplikácie spojovacieho postreku alebo pružnej asfaltovej zálievky. Zamedzíme tak prieniku vody a nečistôt do spodných vrstiev vozovky a následnému vzniku rozsiahlych porúch.

Pri samotnej recyklácii je využité 100% pôvodného materiálu vozovky a nevzniká žiadny odpad.

